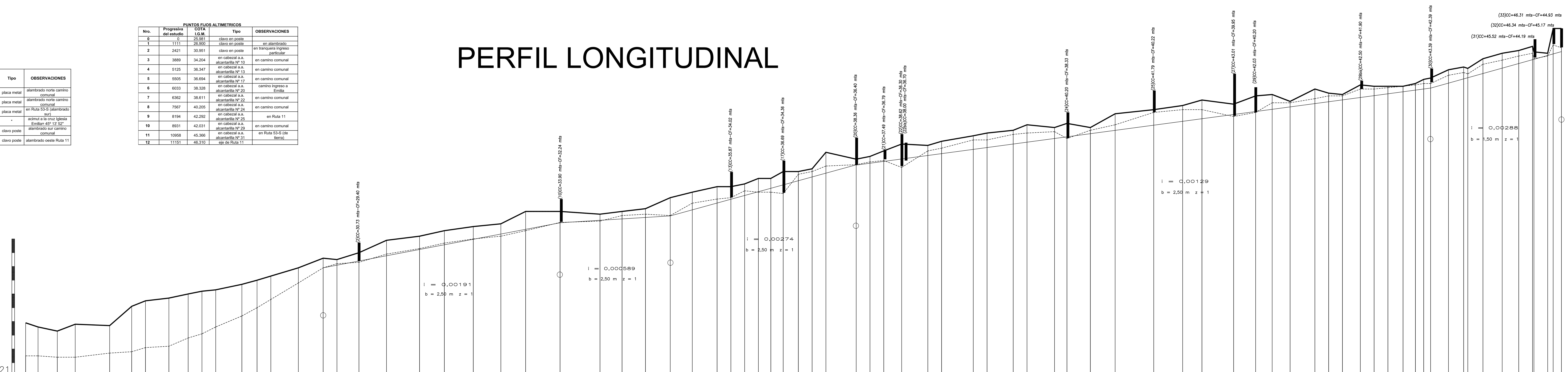
PERFIL LONGITUDINAL

ESCALAS

Hor=1/10000

Ver=1/100



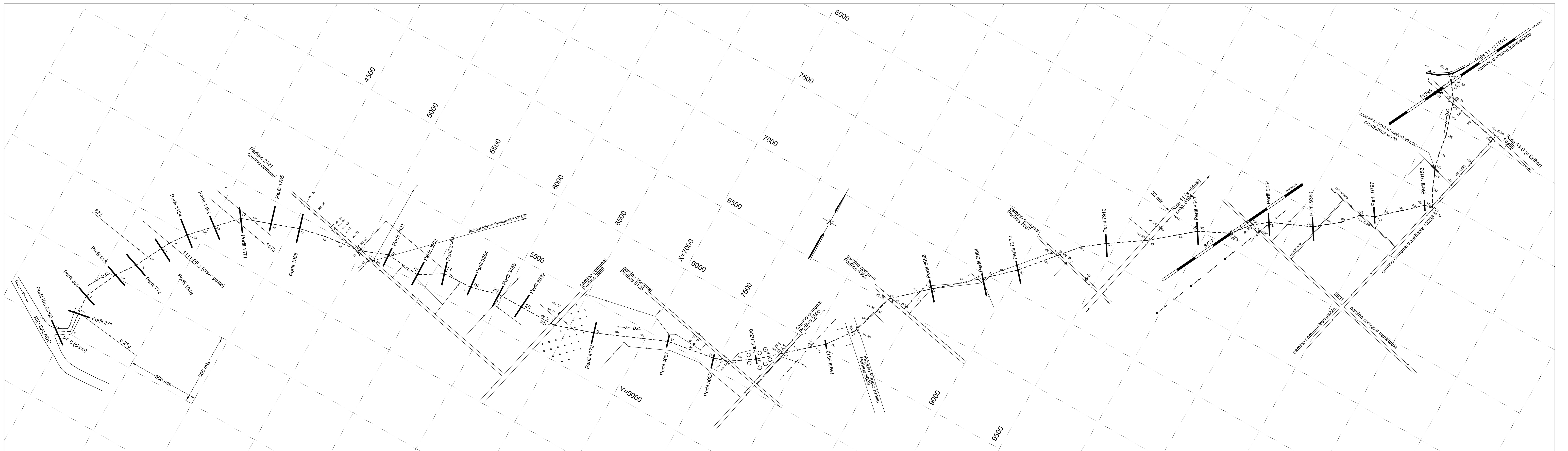
PROG. (km.)	COTAS T. NAT. (m)	COTAS FDO. ACTUAL (m)	COTAS FDO. RASANTE (m)
0.00	24.95	22.59	22.59
0.097	24.62	22.50	22.50
0.231	24.40	22.45	22.45
0.366	24.88	22.47	22.47
0.615	24.72	22.75	22.75
0.772	26.16	22.90	22.90
0.872	26.51	23.11	23.11
1.048	26.70	23.30	23.30
1.184	27.05	23.87	23.87
1.284	27.21	24.15	24.15
1.382	27.40	24.60	24.60
1.571	27.79	25.47	25.47
1.685	28.00	26.00	26.00
1.785	28.35	26.61	26.61
1.985	28.98	27.81	27.81
2.168	29.64	28.95	28.95
2.268	29.50	29.23	29.14
2.421	30.00	29.40	29.43
2.621	30.93	29.99	29.81
2.862	31.25	30.40	30.27
3.049	31.62	30.76	30.63
3.254	31.95	31.00	31.02
3.455	32.17	31.28	31.41
3.632	33.06	31.67	31.75
3.889	33.01	32.24	32.24
4.172	32.82	32.34	32.41
4.332	33.00	32.76	32.50
4.507	33.23	32.88	32.60
4.687	34.09	32.71	32.71
4.847	34.45	33.65	33.15
5.022	34.82	33.95	33.63
5.125	34.82	34.02	33.91
5.220	35.00	34.50	34.17
5.320	35.41	34.41	34.44
5.417	35.41	34.41	34.71
5.505	35.97	34.36	34.95
5.613	35.95	35.75	35.25
5.713	36.14	35.98	35.52
5.813	37.37	36.31	35.79
6.033	36.85	36.40	36.40
6.133	37.04	36.67	36.53
6.239	37.49	36.79	36.66
6.362	37.90	36.30	36.82
6.558	37.82	37.47	37.08
6.658	38.17	37.65	37.21
6.884	38.50	38.21	37.50
6.984	38.75	38.26	37.63
7.170	38.91	38.61	37.87
7.270	39.33	38.79	38.00
7.470	39.17	38.89	38.25
7.567	39.49	38.33	38.38
7.736	39.18	38.99	38.60
7.910	40.15	39.38	38.82
8.194	40.42	40.22	39.19
8.403	40.77	40.40	39.46
8.547	41.16	40.40	39.64
8.777	40.85	39.95	39.94
8.931	41.43	40.20	40.14
9.054	41.50	40.90	40.30
9.187	41.00	40.96	40.47
9.360	41.93	41.30	40.69
9.460	41.68	41.40	40.82
9.560	41.55	41.48	40.95
9.699	42.20	41.90	41.13
9.797	42.17	41.97	41.25
9.897	42.18	42.03	41.38
10.002	42.14	42.11	41.52
10.097	42.38	42.28	41.64
10.153	42.61	42.35	41.71
10.208	42.80	42.39	41.78
10.334	43.34	42.93	42.14
10.440	43.58	43.17	42.45
10.475	43.42	43.01	42.55
10.582	44.16	43.75	42.86
10.720	44.51	44.05	43.25
10.848	44.74	44.33	43.62
10.940	45.00	44.53	43.89
10.958	44.62	44.19	43.94
11.058	44.54	44.35	44.23
11.095	46.34	45.17	44.33
11.151	46.31	44.93	44.50

MOJONES Y CLAVOS (para acimut)

Nro.	Progresiva del estudio	Coordenadas Geográficas (Datum WGS84) Latitud	Longitud	Cooordenadas ortogonales X (mts)	Y (mts)	COTA I.G.M.	Tipo	OBSERVACIONES
M1	2421	-31° 04' 38.7"	60° 45' 58.3"	5097.93	4980.95	30.488	placa metal	alambrado norte camino comunal
M2	7567	-31° 03' 20.5"	60° 43'16.0"	9439.84	7319.44	41.294	placa metal	alambrado norte camino comunal
M3	10958	-31° 02' 03.9"	60° 42' 21.6"			45.899	placa metal	en Ruta 53-S (alambrado sur)
*	*	*	*	*	*	*	*	acimut a la cruz Iglesia Emilia= 45° 13' 52"
C2	7567	*	*	9263.35	7340.25	41.086	clavo poste	alambrado sur camino comunal
C3	10958	*	*	10789.34	9741.04	47.833	clavo poste	alambrado oeste Ruta 11

PUNTOS FIJOS ALTIMETRICOS

Nro.	Progresiva del estudio	COTA I.G.M.	Tipo	OBSERVACIONES
0	0	25.981	clavo en poste	
1	1111	26.900	clavo en poste	en alambrado
2	2421	30.951	clavo en poste	en tranquera ingreso particular
3	3889	34.204	en cabezal a.a. alcantarilla N° 10	en camino comunal
4	5125	36.347	en cabezal a.a. alcantarilla N° 13	en camino comunal
5	5505	36.694	en cabezal a.a. alcantarilla N° 17	en camino comunal
6	6033	38.328	en cabezal a.a. alcantarilla N° 20	camino ingreso a Emilia
7	6362	38.611	en cabezal a.a. alcantarilla N° 22	en camino comunal
8	7567	40.205	en cabezal a.a. alcantarilla N° 24	en camino comunal
9	8194	42.292	en cabezal a.a. alcantarilla N° 25	en Ruta 11
10	8931	42.031	en cabezal a.a. alcantarilla N° 29	en camino comunal
11	10958	45.366	en cabezal a.a. alcantarilla N° 31	en Ruta 53-S (de tierra)
12	11151	46.310	eje de Ruta 11	



ALCANTARILLAS EXISTENTES

N°	Progresiva estudio	Tipo	COTA CALZADA (IGM)	COTA FONDO (IGM)	OBSERVACIONES
1	2421	1 tubo diám. 0,80 mts-c/ cabezales pref.-AC=5,30 mts	30.61	29.45	en entrada particular
2	2421	2 tubos diám. 1,00 mts-c/cab. H° A°-AC=5,80 mts	30.73	29.40	en camino comunal (eje del estudio)
3	2421	2 tubos diám. 1,00 mts-c/cab. pref.-AC=4,90 mts	30.68	29.22	en camino comunal
4	2421	2 tubos diám. 1,00 mts-c/cab. pref.-AC=5,00 mts	30.51	29.14	en camino comunal
5	2421	1 tubo diám. 1,00 mts-c/cab. pref.-AC=4,50 mts	30.35	29.17	en camino comunal
6	2421	1 tubo diám. 1,00 mts-c/cab. pref.-AC=5,00 mts	30.26	29.05	en camino comunal
7	2421	1 tubo diám. 0,80 mts-s/cabezales-AC=5,00 mts	30.20	28.80	en entrada particular
8	2421	1 tubo diám. 0,80 mts-c/cab. pref.-AC=6,00 mts	29.95	28.74	en camino comunal
9	2421	de H° A°-2xL=3,00 mts c/u-H=1,60 mts-AC=6,50 mts	30.20	28.46	en camino comunal
10	3889	de H° A°-1xL=3,00 mts-H=1,20 mts-AC=8,00 mts (PF 3 s/cab. a. a.)	33.90	32.24	en camino comunal (eje del estudio)
11	3889	de H° A°-1xL=3,00 mts-H=1,20 mts-AC=8,00 mts	33.90	32.26	en camino comunal
12	3889	1 tubo diám. 0,80 mts-c/cab. mampostería-AC=8,00 mts	33.67	32.61	en camino comunal
13	5125	de H° A°-1xL=5,00 mts-H=1,50 mts c/platea-AC=6,50 mts	35.87	34.02	en camino comunal (eje del estudio)
14	5125	1 tubo diám. 0,80 mts-c/cab. mampostería-AC=6,50 mts	35.71	34.39	en camino comunal
15	5125	1 tubo diám. 0,80 mts-c/cab. mampostería-AC=6,50 mts	35.43	34.20	en camino comunal
16	5125	1 tubo diám. 0,40 mts-c/cab. mampostería-AC=5,00 mts	35.10	34.48	en camino comunal
17	5505	de H° A°-3xL=2,00 mts c/u c/platea-H=2,10 mts-AC=6,70 mts	36.69	34.36	en camino comunal (eje del estudio)
18	5505	1 tubo diám. 0,80 mts-c/cab. mampostería-AC=6,70 mts	36.66	35.31	en camino comunal
19	5505	1 tubo diám. 0,80 mts-c/cab. mampostería-AC=6,60 mts	36.53	35.28	en camino comunal
20	6033	de H° A°-3xL=2,00 mts c/u-c/platea-H=1,80 mts-AC=12,60 mts	38.36	36.40	ingreso asfaltado a Emilia
21	6239	de durmientes-1xL=3,50 mts-H=0,80 mts-AC=2,00 mts	37.49	36.79	en camino particular
22	6362	de H° A°-3xL=2,00 mts c/u c/platea-H=2,00 mts-AC=640 mts	38.62	36.30	en camino comunal (eje del estudio)
22 bis	6362	1 arco de chapa s/cabezales-H=0,90 mts-L=1,20 mts-AC=9,00 mts	38.00	36.70	en camino comunal
23	7567	1 tubo diám. 0,80 mts-c/cab. pref.-AC=8,20 mts	40.20	38.85	en camino comunal
24	7567	de H° A°-3xL=1,60 mts c/u c/platea-H=1,60 mts-AC=6,60 mts	40.20	38.33	en camino comunal (eje del estudio)
25	8194	de H° A°-4xL=0,90 mts c/u c/platea-H=0,90 mts-AC=13,00 mts	41.79	40.22	en Ruta 11 (eje del estudio)
26	8194	de H° A°-4xL=0,90 mts c/u c/platea-H=0,90 mts-AC=13,00 mts	41.72	40.24	en Ruta 11
27	8777	mampostería y durmientes-2xL=4,00 mts c/u-c/platea-H=2,40 mts	43.01	39.95	en ferrocarril (eje del estudio)
28	8931	1 tubo diám. 0,80 mts-s/cab.-AC=5,50 mts	41.69	40.72	en camino comunal
29	8931	de H° A°-3xL=2,00 mts c/u c/platea-H=1,70 mts-AC=12,60 mts	42.03	40.20	en camino comunal (eje del estudio)
29 bis	9699	1 tubo diám. 0,40 mts-s/cab. mampostería-AC=4,00 mts	42.50	41.90	en camino particular (eje del estudio)
30	10208	1 tubo diám. 0,60 mts-c/cab. mampostería-AC=7,00 mts	43.39	42.39	en camino comunal (eje del estudio)
30 bis	*	1 diám. 0,90 mts-AC=10 mts-con cab. mampostería (de cruce en Ruta 53-S)	45.34	43.91	pertenece a la variante
31	10958	1 tubo diám. 0,90 mts-c/cab. mampostería-AC=9,00 mts	45.52	44.19	en Ruta 53-S (eje del estudio)
32	11095	mampostería y durmientes-1xL=2,00 mts c/u-c/platea-H=0,65 mts	46.34	45.17	en ferrocarril (eje del estudio)
33	11151	de H° A°-2xL=1,00 mts c/u c/platea-H=0,90 mts-AC=13,50 mts	46.31	44.93	en Ruta 11 (eje del estudio)

REFERENCIAS

- EJE DE ESTUDIO
- EJE DE ESTUDIO (variante)
- D.C. DIRECCIÓN DEL ESCURRIMIENTO
- ALAMBRADO
- ALCANTARILLA
- LINEA DE ELECTRIFICACION
- M1 MOJON CON PLACA METAL
- C1 CLAVO EN POSTE (ACIMUT)
- ARBOL
- FERROCARRIL

archivo D:\U\DPHIL\CANAL_EMILIA_PROY.DWG

Gobierno de Santa Fe – trabajamos juntos construyendo futuro

PROVINCIA DE SANTA FE
MINISTERIO DE ASUNTOS HÍDRICOS
SUBSECRETARIA DE GESTIÓN Y PLANIFICACIÓN

MINISTRO: ING. ALBERTO JOAQUIN	CANALIZACION BAJO EMILIA DEPARTAMENTO LA CAPITAL
SUBSECRETARIO: ING. GUSTAVO VILLA URIA	
DIRECCION GRAL. DE PROYECTOS ING. SERGIO ROJAS	
ESTUDIO M.M.O. OSCAR BERTOTTI TOPOGRAFICO P.T.C. ALDO RONCHI DIR. GRAL. de EST. B. Y G. de TIERRAS	PLANIALTIMETRIA KM 0.000 – KM 11.161
PROYECTO ING. MARIA VIGETTI DIRECC. GRAL DE PROYECTOS	FECHA: FEBRERO 2005
DIBUJO P.T.C. FERNANDO LANDI DIR. GRAL. de EST. B. Y G. de TIERRAS	ESCALA: HORIZ. 1:10000 VERT. 1:100 COTAS I.G.M.
	PLANO N° 2